



Ainten la halla da produziun dalla Uffer SA a Savognin èn nias cargeas igls elemaints da lenn sen igls treis camiuns. FOTOS G. N. STGIER



E gio è igl camiun cargea e pò sortair dalla halla da produziun.



Igl aprem camiun avant tgi passar la strègga digls Mulegns.

# Lavour minuziosa da mintgign

Savognin: Interpresa Uffer SA

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **Igls amprens seis elemaints da lenn per la tor gigantesca digl Origen Festival Cultural èn nias transportos da mesemda sen gievgia da Savognin sensom igl Pass digl Gelgia. Cuzzo ò igl transport spectacular passa dus ouras.** An en meis duess la tor singulara neir surdada agl travagl e star a disposiziun agl Origen Festival Cultural per produziuns culturalas da tot gener. Siva tgi las lavours da fundamaint èn terminadas ò scumanzo ier la construcziun dalla tor agl li. Fabritgia igls 40 elemaints da lenn per la tor cun ena otezza da 30 meters ò la Uffer SA da Savognin. Las davosas emdas on igls legnamers e scrinaris dall'interpresa Uffer SA, cuagl patrung *Enrico Uffer*, luvro scu furmeilas per fabritgier igls elemaints. Per la construcziun digls 40 elemaints ins ò duvro radond 900 boras.

## En diameter da 7,5 meters

Scu tgi *Urs Hefli*, el tgi segna tar la Uffer SA per la produziun dalla partiziun lenna, dei vegia mintga elemaint en diameter da 7,5 meters. Tot tenor otezza digl

elemaint peisa chel tranter 5,5 tonnas e 9,5 tonnas. Igls elemaints pi curts on ena otezza da set meters ed igls pi lungs ena otezza da prest nov meters. Per la construcziun dad en plang dalla tor dovrigl mintgamaì diesch elemaints da lenn. Ier ins ò scumanzo cun la montascha digls amprens seis elemaints da lenn e chegl siva dad en transport tgi ò pretendia da mintgign exactezza, pazienzta e lavour seriousa.

## Gio igl carger igls elemaints è spectacular

Tenor igl plan da transport veva igl «convoi» da partair da Savognin an direcziun Gelgia allas 22.00. Partia ins è cun igls treis camiuns cargeas cun mintgamaì en elemaint da lenn ensatge pi tard. Accumpagneda è la «caravana» neida dalla pulizeia, da varsaquants autos tgi on cun lour gleichs d'avertimaint fatg attent igls oters automobilists agl grond transport. Gio chegl tgi pertotga la regulaziun digl traffic è nia luvro professionnal. Chegl vala alloura er per chels tgi on ansomma pussibilita igl transport, igls omens tgi on cargea igls elemaints segl camiun ainten la halla da produziun dalla Uffer SA.

## Tinizong–Mulegns–Beiva

Minuziuosadad digls treis camiunists, *Berni Egger* dalla firma da transport *Demarmels SA Salouf*, *Peter Moor* e *Thomas Moro* dalla interpresa da transport *Egger SA Son Giagl* scu er dallas varsaquants persungas tgi on coordino e reglo igl transport ògl gio duvro per passar la strègga a Tinizong. Agls Mulegns, lò noua tgi mintga pi grond camiun ò gio fadeia da passar, è alloura an veir senn sto art scu tg'ins è nia da passar la strègga. Graztga all'abilitad, la concentraziun e la calmezza da camiunists, digls patrungs *Enrico Uffer* e *Stefan Demarmels* e lour gidanters è sto pussebel da cuntinuar igl viadi an direcziun Beiva. Passo igl li sensom *Surses* è igl «convoi» ple u manc sainza en incap puspe er perveia dalla lavour precisa da tots chels tgi èn stos participos a chella aventura. Da Beiva anfignen sensom igl pass ins è bagnspert sto er cun esser la veia prest ena autostrada. Aint igl decurs dalla notg èn alloura nias transportos igls proxims treis elemaints da lenn ed ier an dumang ò scumanzo la montascha digls seis amprens tocs da lenn per la tor gigantesca digl Origen Festival Cultural.



Cò è igl «convoi» gist passo Tinizong.



Siva da radond 20 minutas è er passo igl sagond camiun igl toc difficil agls Mulegns.



Da passar la strègga da Beiva ò duvro pazienzta e calmezza da tots involvos digl transport spectacular.



Er per passar Beiva ègl angal ia per centimeters.